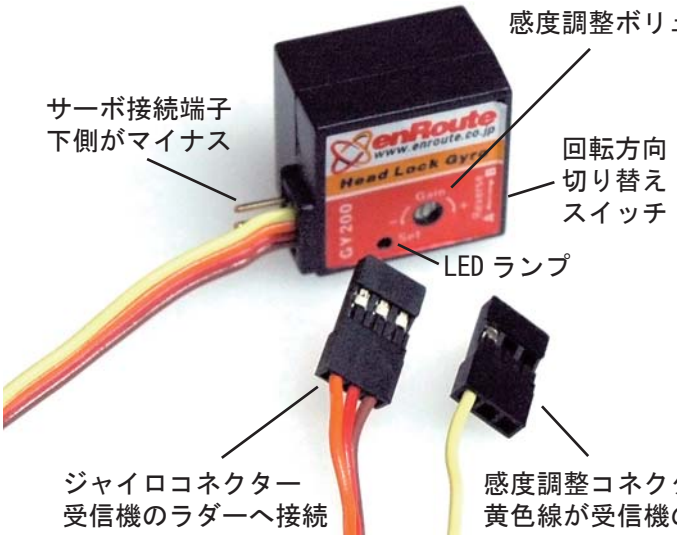
GY-200 小型ヘディングロックジャイロ取扱説明書



特徴
＊ヘディングロックと、レートジャイロのリモート切り替えが可能
＊ゲインコントロールが、送信機の予備チャンネルで調整可能
＊ラダーの回転方向について、ノーマルとリバースの切り替え付き仕様
＊動作電圧：DC4.2V ～ 7V
＊消費電力：約 33mA
＊使用できる温度：-5℃～ 60℃
＊サイズ：23.5 X 21 X 15mm
＊重量：12g

ジャイロの取付方法
1. 付属のスポンジ付両面テープを使ってジャイロを機体に取り付けます。 スポンジ部分は機体の振動からジャイロを保護する役目を果たします。 取り付けは、 ラベル面が垂直になるようにします。 モーターやアンプの近くなど熱の影響を受ける場所は避けるようにしてください。
A. できるだけ機体の重心に近い場所に取り付けます。 また、 テールやヘッドの近くなど振動の多い場所は避けてください。
B. 両面テープを貼る部分はアルコールなどでよく脱脂してください。
C. ジャイロ底面の両端に 2 枚の両面スポンジテープを使い貼り付けます。 ジャイロの下側全面を 1 枚の両面テープで貼り付けるのはおすすめできません。
2. 写真を参考にして受信機とラダーサーボにジャイロを繋いで下さい。
ジャイロの接続方法
シングルモード：シングルモードで設定した場合、“ヘディングロックモード”のみとなります。
ステップ 1：ジャイロのサーボ接続端子へラダーサーボを繋ぎます。 ジャイロ底面側がマイナス（黒又は茶のサーボコード）です。
ステップ 2：ジャイロコネクターを受信機の 4ch に接続します。（送信機がフタバの場合。 JR 送信機の場合は受信機の“RUDD”）
デュアルモード：通常は、 こちらのモードでの使用をおすすめします。
ステップ 1：シングルモードの時と同じように繋いでください。
ステップ 2：感度調整コネクターを、 受信機の 5ch に接続します。（送信機がフタバの場合。 JR 送信機の場合は受信機の“AUX2”）
セッティングの方法
1 送信機を ON にする。
2 受信機を ON にする。 ジャイロの LED ランプが点灯するまで絶対に機体を動かさないでください。 数秒かかります。
（電源投入直後に信号を出さないタイプの一部の受信機では正常に認識しないことがあります。 フタバ、 JR、 MKS などの受信機では問題ありません）
3 ジャイロの動作方向を、 ジャイロの A⇔B 方向スイッチで設定します。 テールを手で左右に動かして、 回転を止める方向にテールサーボが動作するようにします。
4 ゲインコントロール
シングルモード：ジャイロのゲインコントロール（-→+）を調整し、（小さなドライバーでボリュームを調整）テールが安定するようにします。 ゲイン調整は 50% 程度から始めてください。
デュアルモード:プロポのゲイン調整ボリューム（AUX）で感度調整を行います。 中央が感度最低となり、左右でヘディングロックモードと、レートジャイロモードに切り替わり、 感度が調整できます。
飛行前のラダートリム調整
ジャイロを正しく機能させるために、 必ず飛行前にラダートリムを調整してください。
1 ラダートリム（サブトリム も含む）をニュートラルに設定します。
2 デュアルモードでの、 スタンダード（レートジャイロ）モードとヘディングロックモードの見分けは、 ラダースティックをフルに切って、 ニュートラルにすばやく戻したときのサーボの動作で確認できます。スタンダードモードではラダーサーボはラダースティックを離した時に即時にニュートラルに戻ります。
3 ラダートリム（もしくはサブトリム ）を調整することによってテールの回転を最小限に抑えることができます。
4 基本的には一度トリムのポジションが決まったら、 それ以上調整する必要はありませんが、 温度変化などで多少トリム調整が必要となることがあります。スタンダードモードにおいてオフセットを抑えるためには、テールコントロール部分のリンケージ調整が必要になることもあります。
5 ヘディングロックモードを選択して機体をホバリングさせてください。
6 テールがハンチングしないかチェックし、 ハンチングが出るようであればゲインを落としてください。 ハンチングが起こらず最大のゲインが一番良い状態です。
もし送信機でジャイロのゲインを調整してもテールがハンチングするようであればラダーサーボアームの位置を替え、 テールコントロールリンケージを調整してください。
飛行場の温度や湿度にジャイロが正しく適応するために、 機体とジャイロを飛行する前に 5-10 分間放置することをお勧めします。 その後電源を ON にすると飛行中のドリフトを最小限にすることができます。

株式会社エンルート　www.enroute.co.jp　埼玉県新座市野火止 4-5-41